

临沂临港经济开发区顺程加油站建设项目 竣工环境保护验收工作组意见

2018年9月15日，临沂临港经济开发区顺程加油站组织了“临沂临港经济开发区顺程加油站建设项目”竣工环境保护验收现场检查会。参加现场检查的有竣工环境保护验收监测报告编制单位-山东君成环境检测有限公司、验收监测单位-山东君成环境检测有限公司、环评报告表编制单位-临沂君和环保科技有限公司和特邀的3名专家。验收会成立了项目竣工环境保护验收工作组（名单附后），听取了建设单位关于项目环保执行情况的介绍、山东君成环境检测有限公司关于项目竣工环境保护验收监测等情况的汇报，现场检查了项目及环保设施的建设、运行情况，审阅并核实了有关资料。经认真讨论，形成验收意见如下：

一、企业及项目基本情况

临沂临港经济开发区顺程加油站建设项目，位于临沂临港经济开发区朱芦镇中心路以西（E：119°08'30.40"，N：35°15'20.85"），属于新建-补办环保手续项目。本项目于2007年开工建设，2008年投产，项目总占地面积360m²。主要建设内容包括加油罩棚、油罐区、站房以及配套的公辅工程设施。本项目总投资30万元，其中环保投资8万元，具有年销售汽油20t、柴油20t的规模。

临沂临港经济开发区顺程加油站于2014年12月委托临沂君和环保科技有限公司编制了《临沂临港经济开发区顺程加油站建设项目环境影响报告表》，临沂市环境保护局临港经济开发区分局于2015年1月30日予以批复，批复文件号为临港环审[2015]7号。

二、项目变更情况

本项目仅在如下几个方面发生变动：

- （1）总投资由20万元增加至30万元，环保投资由4.5万元增加至8万元。
- （2）加油机由3台单枪加油机（2用1备）变动为2台单枪、1台双枪加油机（双枪加油机为备用加油机）。
- （3）环评中有作业区冲洗废水，实际作业区不冲洗。
- （4）环评中有危险废物清罐废水，实际运行中油罐定期用抹布清理，因此不产生油罐清洗废水。

依据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办

[2015]52 号),《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评[2017]4 号)以及《关于印发制浆造纸等十四个行业建设项目重大变动清单的通知》(环办环评[2018]6 号),以上变化不属于重大变动。

三、项目环保执行情况

1、废水

加油站经营对象为成品油,储存和销售过程中基本没有废水产生,且站内不设洗车场,本项目废水主要为员工生活污水。项目作业区不需冲洗,油罐定期用抹布清理,因此无作业区冲洗废水、油罐清洗废水产生。

本项目设有初期雨水收集沉淀池(隔油池),沉淀池设有隔断装置,用于分流初期雨水与清洁雨水,初期雨水经沉淀池沉淀处理后并入生活污水一起进入化粪池处理后,外运堆肥,不外排。

项目职工 3 人,其中 2 人住宿,生活用水按照住宿 50L/人·d,不住宿 30L/人·d 计算,生活污水量按照用水量的 80%计,生活用水量为 47.45m³/a,生活污水产生量为 37.96m³/a。生活污水经化粪池处理后定期外运堆肥,不外排。

2、废气

本项目大气污染物主要来自加油站卸油、储存、加油过程中产生的油气,油气的主要成分为非甲烷总烃。

卸油、储油过程:储油罐油品的损失主要是储罐大呼吸、小呼吸。①储罐大呼吸损失是指油罐进、发油时所呼出的油蒸气而造成的油品蒸发损失。②小呼吸是指没有收发油作业的情况下,随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化,排出石油蒸汽和吸入空气的过程造成的油气损失。

加油过程:用加油枪给客户车辆加油的过程,特点是油气散发点分散,每支汽油加油枪都是一个油气排放点源,加油量变化频繁,排放油气浓度不稳定。

本项目采用埋地式油罐,顶部有不小于 0.5m 的覆土,卸油、储油采用平衡式密闭油气回收系统,加油采用真空辅助式油气回收系统,加强操作人员的业务培训和学习、严格按照行业操作规程作业等措施降低非甲烷总烃对周围环境的影响。

3、噪声

本项目噪声主要为项目区来往的机动车行驶产生的噪声以及加油泵等设备

运行产生的噪声，通过在项目区内做好交通疏导，禁止鸣笛、限制车速，并通过减振、墙体阻隔、距离衰减等措施后降低对周围环境影响。

4、固体废物

本项目固体废弃物主要为检修、清理油罐时产生的废抹布、废油、油泥、废渣以及隔油池浮油等危险废物以及营业室的商业垃圾、职工生活垃圾。油罐定期用抹布清理，无油罐清洗废水产生。

(1) 危险废物：废抹布、废油、油泥、废渣、隔油池浮油均为危险废物，产生量合计 0.015t/a，分类收集后暂存于危废暂存间，委托山东中再生环境服务有限公司处理。

(2) 一般固废：营业室的商业垃圾产生量 7.88t/a；项目职工 3 人，其中 2 人住宿，年工作 365 天，职工生活垃圾产生量为 0.9t/a。定点收集后由环卫部门统一收集处理。

本项目固体废弃物产生总量为 8.795t/a（其中危险废物 0.015t/a），固体废物均得到有效处理，满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单的要求，对周围环境产生影响较小。

本项目于加油站厂区南侧建设危废暂存间 1 座，占地面积 2.2m²。

本项目一般工业固废废弃物的处置满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单要求，危险废物的处理措施满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单要求。

5、环境风险

本项目涉及的化学品主要为汽油、柴油，主要可能发生泄漏、爆炸、火灾等风险，最大可信事故为汽油遇明火燃烧引发的火灾事故。本项目采取如下风险防范措施：

(1) 配备消防沙、灭火器等消防设施，并定期组织职工演练。

(2) 组建安全防火组织机构，并与当地消防部门配合制定消防方案，定期进行消防演习。

(3) 建立健全各种规章制度，如：岗位安全操作规程、防火责任制、岗位责任制、日常和定期检修制度、职工定期考核制度等。

(4) 对职工进行安全教育和技术教育，生产岗位职工经考核合格后方可上岗。

(5) 站区入口设置（入场须知）警示牌。生产区外墙和生产区内设置明显的（严禁烟火）警戒牌。站内根据运营情况，设置安全防护栏，以示隔离。

(6) 环境事故应急救援预案正在编制中，编制完成后报环保局备案。

四、验收监测结果

山东君成环境检测有限公司出具的《临沂临港经济开发区顺程加油站年产200万件塑胶件项目》君（环）2018第YS111号监测报告显示，验收监测期间：

1、工况调查

验收监测期间，项目生产运行工况稳定，生产负荷为87.3%~98.2%，满足建设项目竣工环境保护验收规定生产负荷达到75%以上的要求，符合验收监测条件。

2、废气监测结果

验收监测结果表明，厂界非甲烷总烃浓度最大值为 $1.79\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2标准要求（非甲烷总烃 $\leq 4.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）。

油气回收管线液阻、油气回收系统密闭性、2把汽油加油枪加油油气回收气液比均满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2007）中的要求。

油罐区油气排放浓度最大值为 $0.076\text{g}/\text{m}^3$ ，满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2007）中的限值要求（油气排放浓度 $\leq 25\text{g}/\text{m}^3$ ）。

3、噪声监测结果

验收监测结果表明，临沂临港经济开发区顺程加油站厂界昼间噪声值在51.9-57.2dB(A)之间，夜间噪声值在42.8-47.8dB(A)之间，昼夜厂界噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准要求。

五、验收结论

“临沂临港经济开发区顺程加油站建设项目”遵守了环境影响评价制度，环境影响评价文件及批复、企业环保管理制度等资料齐全。项目基本落实了环评批复中的各项环保要求，环境保护管理制度基本满足日常工作需要，废气、废水、噪声、固体废弃物能够实现达标排放或综合利用。项目总体符合建设项目竣工环境保护验收条件，同意通过验收。

六、建议

- (1) 环境事故应急预案编制完成后，及时报环保局备案。
- (2) 进一步规范危废库建设和危废管理制度。
- (3) 切实落实各项规章制度及安全生产措施，做好防火，防爆工作。
- (4) 环保设备及消防安全设备均设专人管理，并做好设备的维护保养。

验收工作组

2018年9月15日

临沂临港经济开发区顺程加油站建设项目
竣工环境保护验收会验收工作组签字表

2018年 9 月 15 日

成员	单位名称	姓名	职称/职务	签字	联系电话	公民身份号码
建设单位	临沂临港经济开发区顺程加油站	刘祥宏	业主	刘祥宏	137915583568	371327197902204313
监测单位	山东翔威环境检测有限公司	李鹏	工程师	李鹏	15863906361	371323198402098760
专家	沂南县环境监测站	曹淑清	副高	曹淑清	18815391387	370121197112017417
	临沂大学	霍宝超	副高	霍宝超	13853985039	372423197701200018
	临沂市林业管理总站	刘福	工程师	刘福	18953986957	37130219870601282X
环评单位	临沂君和环保科技有限公司	代辉	工程师	代辉	13969964220	420625198309261546